

ENVIGEST PRO s.r.o.

Žďárská 990, 592 31 Nové Město na Moravě
www.envigest.cz

envigest@envigest.cz

IČO: 29319382
tel. 774 428 333

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

pro provádění stavby

Označení stavby:

Chodník Pohledec, II. etapa

Investor:

Město Nové Město na Moravě

Vratislavovo náměstí 103

592 31 Nové Město na Moravě

Příslušný stavební úřad:

Městský úřad Nové Město na Moravě

Místo stavby:

KÚ Pohledec

parcely č. 333/2, 345, 570/1

okres Žďár nad Sázavou, kraj Vysočina

D.101.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zpracovatel:

Envigest Pro s.r.o.

Žďárská 990, 592 31 Nové Město na Moravě,

IČO 29319382

Datum:

listopad 2023

Vypracoval:

Ing. Jakub Dufek (tel. 774 428 333)

a) Identifikační údaje

Údaje o stavbě

Název stavby:	Chodník Pohledec, II. etapa
Místo stavby:	k. ú. Pohledec, parc. č. 333/2, 345, 570/1
Obec:	Nové Město na Moravě
Katastrální území:	Pohledec
Stupeň projektové dokumentace:	PD pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace

Údaje o stavebníkovi

Jméno (Název):	Město Nové Město na Moravě
Adresa (Sídlo):	Vratislavovo nám. 103, 592 31 Nové Město na Moravě
IČ:	00294900

Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Jméno (Název):	ENVIGEST PRO s.r.o.
Adresa (Sídlo):	Žďárská 990, 592 31 Nové Město na Moravě
IČ:	00294900
Zastoupen ve věcech smluvních:	Ing. Jaroslav Dufek
Zodpovědný projektant:	Ing. Jakub Dufek, ČKAIT 1400770, TD02
Spojení tel.:	774 428 333
e-mail:	envigest@envigest.cz
Živnostenské oprávnění:	Projektová činnost ve výstavbě

b) Stručný technický popis

Dojde vybudování nového chodníku podél krajské komunikace (silnice II. tř. č. 360). Šíře chodníku 1,40 m – 3,00 m, délka chodníku bude 271,0 m. Součástí stavby bude rozšíření silnice II. tř. v délce 82,0 m na min. šířku 6,0 m (šíře mezi obrubami vč. vodících proužků). Příčné a podélné sklony komunikace zůstanou zachovány. Chodník je navržen jako jednopruhový (0,75 m), s bezpečnostním odstupem od vozovky min. 0,50 m a bezpečnostním odstupem od pevné překážky na druhé straně (min 0,25 m). Minimální bezpečnostní odstupy od vozovky i od pevné překážky budou zachovány i v místě zúžení na cca. 1,4 m.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není nutno řešit, předpokládá se výskyt místních běžných zemin a hornin různého stupně zvětrání.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům

Stavba řeší novostavbu chodníku podél komunikace II. tř v zastavěném území – ochranné ani bezpečnostní pásmo nevzniká.

e) **Návrh zpevněných ploch**

Chodník

Jednopruhový chodník o šířce 1,40 m – 3,00 m. Betonová zámková dlažba tl. 60 mm, parketa šedá.

Skladba chodníku S1: (skladba D2-D-1-O-PIII dle TP 170):

▪ Betonová dlažba 200x100x60	ČSN 73 6131	60 mm
▪ Kladecí vrstva frakce 4/8 mm		30 mm
▪ Štěrkodrt' ŠD 0/63	ČSN 73 6126-1	250 mm
Celkem		340 mm

Modul přetvárnosti na povrchu zemní pláň je předepsán min. Edef,2 = 30 Mpa

Chodník v místě samostatných sjezdů

Betonová zámková dlažba tl. 80 mm, parketa šedá.

Skladba chodníku S2: v místě samostatných sjezdů (skladba D2-D-1-V-PII dle TP 170):

▪ Betonová dlažba 200x100x80	ČSN 73 6131	80 mm
▪ Kladecí vrstva frakce 4/8 mm		40 mm
▪ Štěrkodrt' ŠD 0/63	ČSN 73 6126-1	200 mm
▪ Štěrkodrt' ŠD 0/63	ČSN 73 6126-1	150 mm
Celkem		470 mm

Modul přetvárnosti na povrchu zemní pláň je předepsán min. Edef,2 = 30 Mpa

Rozšíření silnice II. tř.

Obousměrná silnice II. tř. č. 360 bude v rámci stavby rozšířena na min. šířku 6,0 m (šíře mezi obrubami vč. vodících proužků). Pro napojení rozšířené části vozovky bude odfrézován asfaltobetonový kryt v šíři 1,0 m. Nové konstrukční vrstvy v místě rozšíření budou napojeny na vrstvy stávající pomocí laviček, aby se zabránilo poruchám podloží v místě napojení – viz výkresová část.

Skladba vozovky S3: silnice II. tř. v místě rozšíření (skladba D1-N-6-IV-PIII dle TP 170):

▪ Asfaltový beton ACO 11+	ČSN EN 13108-1, ČSN 736121	40 mm
▪ Spojovací asfaltový postřik v množství	ČSN 73 6129	0,50 kg/m ²
▪ Asfaltový beton ACP 16+	ČSN EN 13108-1, ČSN 736121	70 mm
▪ Směs stmelená cementem SC 0/32,C8/10		130 mm
▪ Štěrkodrt' ŠDa 0/63	ČSN 73 6126-1	220 mm
Celkem		min. 500 mm

Modul přetvárnosti na povrchu zemní pláň je předepsán min. Edef,2 = 45 MPa.

f) **Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Odvodnění komunikace pro pěší je zajištěno příčným jednostranným sklonem max. 2%, dešťové vody budou svedeny na komunikaci a dále odvedeny pomocí stávajících vpustí do systému veřejné kanalizace. V km 0,167 dojde k výškové úpravě stávající UV.

g) **Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Neřešeno.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Bez zvláštních požadavků. Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Je nutno dodržet veškeré podmínky a požadavky dotčených osob a orgánů, uvedených v jednotlivých vyjádřeních a obsažených v příslušných závazných normách.

Bližší informace viz část B.8 v Souhrnné technické zprávě.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Bez zvláštních požadavků.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Vzhledem k charakteru stavby není nutno řešit.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

V souladu s Vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., ze dne 5. listopadu 2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb jsou dopravní stavby v rámci této akce řešeny s ohledem na požadavky uvedené v této vyhlášce, zde jde zejména o dodržení maximálních dovolených příčných a podélných sklonů a o vybavení chodníku signálním pásem.